



VON MÜNCHEN NACH VENEDIG DURCH FÜNF REGIONEN

Individuelle Einzelreise

Radwandern

540-560 km

Mittel

Dauer: 9 Tage / 8 Nächte

Ab 16 Jahren



BESCHREIBUNG

Der Fernradweg „München-Venezia“ verbindet puren Radgenuss mit dem Erlebnis einer Alpenüberquerung, ausgehend von Deutschland über Österreich bis nach Italien an die Adria. Auf Radwegen, Radrouten oder kleinen Nebenstraßen erleben aktive Genussradler drei Länder mit ihren Tourismusregionen und vielen herausragenden Natur- und Kulturschönheiten. „München-Venezia“ führt ausgehend von der Isarmetropole München, vorbei an den bayrischen Seen und entlang der Flüsse über das Tiroler Inntal, durch das UNESCO Weltnaturerbe, den Dolomiten, nach Treviso und schlussendlich zu den Dogenpalästen und Kanälen der Lagunenstadt Venedig. Die Radreise von München nach Venedig ist eine sehr abwechslungsreiche Tour. Den anspruchsvollsten Abschnitt über die Alpen (Innsbruck-Brenner) kann man mit der Bahn oder dem Bus abkürzen und die Strecke durch die Dolomiten von Toblach nach Cortina d'Ampezzo auf dem Radweg entlang der einstigen Bahntrasse ohne Schwierigkeiten radeln. Die letzten zwei Tage geht es bergab und flach dem Meer entgegen. Die Radreise ist für Kinder ab 16 Jahren geeignet. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor die Reise bis vier Wochen vor dem „Anreisetermine“ abzusagen. Wir empfehlen die Organisation der An- und Abreise erst nach Verstreichen dieser Frist vorzunehmen.



MÜNCHEN - VENEDIG SELECT

MÜNCHEN - VENEDIG SELECT

STRECKENVERLAUF DETAILLIERT

📍 Tag 1: München

Individuelle Anreise zum Ausgangshotel in München.

(Oktoberfestausnahme: vom 18/09/2026 bis inkl. 26/09/2026 ist keine Anreise in München möglich. Alternativ startet die Tour in Bad Tölz. Bahntickets, um an den Startort München zu gelangen sind in dieser Zeit im Tourenpreis inklusive)

📍 Tag 2: München – Bad Tölz

(ca. 60 km)

Immer der Isar entlang verlassen Sie München. Es geht vorbei an Klöstern, durch bayrische Dörfer und durch die Isar Auen bis hin zur Flößerstadt Bad Tölz mit seiner sehenswerten Altstadt.

📍 Tag 4: Hall in Tirol – Brixen

(ca. 96 km oder 88 + Bahn (Ticket inkl.))

In die Landeshauptstadt Tirols Innsbruck angekommen flanieren Sie durch die historische Altstadt, besichtigen Sie das bekannte -Goldene Dachloder machen Sie einen Ausflug auf den Bergisel mit seiner Sprungschanze oder dem Berg-Isel-Museum in Anlehnung an die Schlachten am Bergisel unter dem Oberbefehl des Freiheitskämpfers Andreas Hofer. Der erste anspruchsvolle Abschnitt der heutigen Strecke von Innsbruck bis auf den Brennerpass, der Grenze zwischen Österreich und Italien und zugleich Wasserscheide und Kulturachse, wird per Transfer mit der Bahn zurückgelegt (durch das ständig anwachsende Verkehrsaufkommen wird vom Radfahren auf der Bundesstrasse abgeraten). Nur mehr einige Gebäude erinnern an die einstige Grenze. Vom Brenner radeln Sie auf der alten Bahntrasse in die Fuggerstadt Sterzing und weiter bergab nach Brixen.

📍 Tag 4: Hall in Tirol – Brixen

(ca. 96 km oder 88 + Bahn /Ticket inkl.)

In die Landeshauptstadt Tirols Innsbruck angekommen flanieren Sie durch die historische Altstadt, besichtigen Sie das bekannte -Goldene Dachloder machen Sie einen Ausflug auf den Bergisel mit seiner Sprungschanze oder dem Berg-Isel-Museum in Anlehnung an die Schlachten am Bergisel unter dem Oberbefehl des Freiheitskämpfers Andreas Hofer. Der erste anspruchsvolle Abschnitt der heutigen Strecke von Innsbruck bis auf den Brennerpass, der Grenze zwischen Österreich und Italien und zugleich Wasserscheide und Kulturachse, wird per Transfer mit der Bahn zurückgelegt (durch das ständig anwachsende Verkehrsaufkommen wird vom Radfahren auf der Bundesstrasse abgeraten). Nur mehr einige Gebäude erinnern an die einstige Grenze. Vom Brenner radeln Sie auf der alten Bahntrasse in die Fuggerstadt Sterzing und weiter bergab nach Brixen.

📍 Tag 5: Brixen – Niederdorf/Toblach

(ca. 65 km)

Von Brixen führt ein gut ausgebauter Radweg durch das Pustertal, vorbei an der Mühlbacher Klause, einem ehemaligen Grenzposten. Diese bildete einst ein antikes Tor zwischen den Provinzen Rätien und Norikum. Entlang des Flusses Rienz gelangen Sie nach Bruneck. Empfehlenswert ist ein Besuch des Volkskundemuseums in Dietenheim, ein Freilichtmuseum, welches das bäuerliche Leben in Südtirol, Kultur und Brauchtum dokumentiert, der Messner Mountain Museen am Kronplatz oder auf Schloss Bruneck. Von Bruneck radeln Sie auf dem Radweg entlang des Flusses Rienz bis nach Niederdorf/Toblach, Ihrem heutigen Etappenziel. Nachdem Sie bereits einige Kilometer auf dem Sattel verbracht haben, bieten wir Ihnen einen Bike Boxenstop in Toblach an um Ihr Rad (Leihräder) zu kontrollieren.

MÜNCHEN - VENEDIG SELECT

📍 Tag 6: Niederdorf/Toblach – Pieve di Cadore

(ca. 60–65 km)

Heute folgen Sie dem Radweg auf der ehemaligen Dolomitenbahn durch das Höhlensteintal vorbei am Toblacher See und am Kriegerfriedhof: Er erinnert an den Ersten Weltkrieg, dessen Front Sie hier überschreiten. Kurz darauf eröffnet sich Ihnen ein einzigartiger Panoramablick auf die Felsformation der Drei Zinnen, bevor Sie den Dürrensee erreichen. Leicht ansteigend führt der Radweg zur Grenze der beiden Provinzen Bozen und Belluno. Nun rollen Sie auf der ehemaligen Bahntrasse gemütlich bergab, das Tal öffnet sich gegen Süden, und Sie erreichen die Dolomitenstadt Cortina d'Ampezzo mit ihrer traumhaften Bergkulisse. Stetig leicht abwärts, zum größten Teil noch auf der ehemaligen Eisenbahnstrecke, links fällt der Blick auf den Gebirgsstock des Sorapis und rechts auf die Felsformation der „Fünf Türme“ – Cinque Torri. Durch das Boite-Tal radeln Sie weiter gegen Süden zum Knotenpunkt Pieve di Cadore.

📍 Tag 7: Pieve di Cadore – Conegliano

(ca. 80 km)

Auf dem neu ausgebauten Radweg geht es nach Longarone. Diese Ortschaft wurde innerhalb kürzester Zeit neu aufgebaut, nachdem sie im Jahre 1963 nach einem Felssturz, am ehemaligen Vajont-Staudamm, durch eine Flutwelle überschwemmt wurde. Weiter radeln Sie zum heutigen Etappenziel Conegliano.

📍 Tag 8: Conegliano – Venedig

(ca. 95 km)

Sie lassen die Alpen hinter sich und rollen entspannt durch die Ebene nach Treviso, die Stadt der Wasserläufe und der Mode. Immer wieder können Sie unterwegs Villen des italienischen Baumeisters Palladio bewundern, welcher vor allem hier, im unmittelbaren Einflussbereich der Seemacht Venedig, seine Prachtbauten vollendete. Auf der Zielgeraden Richtung Adriatisches Meer wird der Fluss Sile Ihr treuer Begleiter und flankiert den Radweg nach Venedig Festland/Mestre, von wo Sie zu einer ausgiebigen Erkundungstour der „Serenissima“ mit all ihren Prachtbauten aufbrechen können.

📍 Tag 9: Venedig

Individuelle Abreise oder Möglichkeit zur Verlängerung.

MÜNCHEN - VENEDIG SELECT

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

- **Reiseform:** Individuelle Einzelreise
- **Dauer:** 9 Tage / 8 Nächte
- **Streckenlänge:** ca. 540-560 km
- **Ausgangspunkt:** München
- **Anreise:**

Mit dem Auto: von Norden über die Autobahn A9, von Süden über die Brennerautobahn A22, nach Österreich, dort über die E45 und in Deutschland über die A8 nach München.

Mit der Eisenbahn: München Hauptbahnhof, Fahrpläne auf, www.deutschebahn.de, www.oebb.at, www.trenitalia.com

Mit dem Flugzeug: Low Cost Flüge zum Flughafen München, Treviso oder Venedig Marco Polo. Auf Anfrage organisieren wir Transfers vom Flughafen zum Startpunkt der Tour.

- **Unterkunft:**

Ausgewählte Hotels der 4**** Kategorie

Achtung: Kurtaxe soweit fällig, vor Ort zu bezahlen.

- **Parkmöglichkeit:**

Parken am Hotel in München: gebührenpflichtiger Parkplatz vorhanden (zahlbar direkt im Hotel) oder am nahen Park&Ride Parkplatz je nach Verfügbarkeit

- **Leihräder:**

- E-Bike (Unisex Modell, 500 Watt Batterie, bis 100 km ausreichend)

Es ist möglich eine Leihrad-Absicherung abzuschließen. Preis ist € 49/ pro TOP-Bike / E- Bike / Mountainbike. Weitere Informationen finden Sie in unseren AGB.

- **Transfer:**

Gute Zugverbindungen von Venedig/Festland (Mestre Venedig) nach München. Fahrpläne auf: www.deutschebahn.de, www.oebb.at, www.trenitalia.com.

Auf Anfrage bieten wir einen Rücktransfer von Venedig Festland/Mestre nach München zum Preis von Euro 274,00 pro Person + Euro 45,00 pro eigenes Rad an (mind. 4 Personen).

INKLUDIERTE LEISTUNGEN

- Übernachtung in Hotels der 4**** Kategorie
- Frühstücksbuffet oder erweitertes Frühstück
- Videobriefing
- Gepäcktransfer von Hotel zu Hotel
- Transfer mit der Bahn oder dem Bus von

NICHT INKLUDIERTE LEISTUNGEN

- Anreise zum Startpunkt der Tour
- Rückfahrt am Ende der Tour
- Getränke, Kurtaxe und alle Extras
- Mittagessen, Abendessen
- Nicht genannte Eintritte

MÜNCHEN - VENEDIG SELECT

Innsbruck auf den Brennerpass

- Bestens ausgearbeitete Routenführung
- Bike Boxenstopp zur Radkontrolle in Toblach (Leihräder)
- Ausführliche Reiseunterlagen (Bikeline mit Streckenkarten, Streckenbeschreibung, Sehenswürdigkeiten, wichtige Telefonnummern)
- Telefonische Servicehotline für die Dauer der Radreise

- Radverleih und Reiseversicherung

- Alles nicht ausdrücklich unter dem Punkt „Inkludierte Leistungen“ genannte

MÜNCHEN - VENEDIG SELECT

TERMINE

 Verfügbar - Ankunft möglich  Nicht Verfügbar  Verfügbar ab 6 Personen und bei Anfrage



PREISE

Standard

Paketpreis im Doppelzimmer von 24/04/2026 bis 01/08/2026 2.080 €

Paketpreis Hochsaison von 21/08/2026 bis 26/09/2026 2.180 €

Aufpreis Einzelzimmer 748 €

Zusatzleistungen

eigenes Fahrrad 0 €

Elektro-Leihrad inkl. Rücktransport Venedig-München 9,8 269 €

Leihrad TOP (Unisex) inkl. Rücktransport Venedig-München 9,8 189 €

Zusatznächte

Nähtere information auf der Webseite